



DENİZ KIZI ULUSAL KADIN YELKEN KUPASI

YARIŞ İLANI

06-07-08 EYLÜL 2019

İSTANBUL – TÜRKİYE

1. UYGULANACAK KURALLAR

Uluslararası Yelken Federasyonu (World Sailing) Yelken Yarış Kuralları (RRS) 2017–2020

1.1. World Sailing Özel Açık deniz Yönetmeliği (OSR) 2018-2019

1.2. World Sailing Yönetmelik 20 (Reklam Kodu)

1.3. IRC Kuralları 2019

1.4. Türkiye Yelken Federasyonu Genel Yat Yarış Kuralları

1.5. Türkiye Yelken Federasyonu (TYF) 2019 İlke Kararları, Yelken Yarışları Düzenleme Kuralları, Sporcu Lisans, Tescil, Vize ve Transfer Talimatı, Disiplin Suçları ve Cezaları Talimatı, Yelken No Tahsis Kuralları, Reklam Alma ve Taşıma Kuralları, Yelken Hakem Talimatı, Destek Botu Kullanma Talimatı, İşbu Yarış ilanı ve varsa Ek Yarış Talimatları

1.6. Yukarıdaki yazılı talimatlar arasında çelişki olması durumunda Yarış İlanı, Yarış Talimatı ve varsa Yarış Ek Talimatlarından tarihi geç olan geçerli olacaktır. Ayrıca hala çözülmemiş bir konu varsa Protesto Komitesi herkes için en adil olacak şekilde bir karar alacak ve bu karar Yarış Komitesince uygulanacaktır.

2. YARIŞLARIN AÇIK OLDUĞU SINIFLAR

2.1. Yarışlar, tam boyları (LH/LOA) 7 metre ve daha büyük, içten veya dıştan takma bir motora sahip, **2019 yılı IRC Ölçü Belgesine göre tüm IRC sınıfında olan tekneler** ile yat sınıfı özelliklerini taşıyıp IRC ölçü belgesi edinmemiş içten takma bir motoru olan ve **Destek sınıfında yarışmayı kabul eden, yarış ve güvenlik kuralları çerçevesinde yarışmaya uygun donanıma sahip tüm yelkenli tekneler ile Sportsboat sınıfı tekneler açıktır. Sportsboat sınıfı tekneler kendi ORC hükümleri gereğince aynı klasman altında yarışırlar.**

2.2. IRC Sınıfları:

2.2.1. Yarışlarda IRC tekneleri balon kullanamayacak ve ancak yarışta geçen süreleri IRC sertifikalarında yazılı “*balonsuz TCC değerleriyle*” düzeltilecektir.

2.2.2. IRC sınıfı tüm tekneler aynı anda start alacaktır.

2.2.3. IRC sınıfında yarışan tüm teknelerin flaması YEŞİL olacaktır.

2.2.4. IRC sınıfları teknelerde Endorsed Ölçüm Sertifika beyanı istenecektir. Geçerli ölçü belgesi olmayan IRC sınıfı bir teknenin bu sınıfta yarışmasına izin verilmeyecektir.

2.2.5. Tekneler geçerli TYF Reklam Belgeleri (varsa) ibraz edecektir.

2.3. Destek Sınıfı:

2.3.1. Destek sınıfının, buldukları yıl için geçerli ve sınırlı olmak üzere teknenin imal yılı, tam boy (LOA) yazılı beyanlarına göre TCF hesaplaması TYF Yat Yarış Talimatının ilgili maddesine göre yapılacaktır. Destek sınıfı tekneler simetrik ya da asimetrik balon kullanmayacaktır.

2.3.2. Destek sınıfında yarışan tüm teknelerin flaması BEYAZ olacaktır.

2.4. Sportsboat Sınıfı:

2.4.1. Sportsboat sınıfı teknelerin flaması KIRMIZI olacaktır. Sportsboat sınıfı teknelerin balonsuz hangi ORC değerlerinin kullanılacağı ek talimat ile duyurulacaktır.

2.5. Bu yarış için azami ekip sayısı IRC Sertifikası üzerinde yazan sayıların 1 fazlasını geçemez. Organizasyon otoritesinin bilgisi dahilinde teknede olacak medya mensubu kişiler bu sayı dahilinde değildir. Asgari ekip sayısı tüm sınıflar için 5 kişidir. (Sportsboat hariç) Her türlü emniyet donanımı, ekip sayısına göre yeterli sayı ve özellikte olacaktır.

2.6. Her tekne yarışlar süresince uygun demir ve yeterli miktarda zincir/halat teknede bulundurmaya zorundadır. Ancak demirler günün ilk uyarı işareti ile yarışa bitirmesine kadar geçen sürede loçada bulundurmaya, teknede, zincirlikte veya ambarlarda muhafaza edilecektir.

2.7. Yarışlar, tüm bölgelere ve yelkencilere geçerli yönetmelik ve talimatlara uygun olmak koşulu ile açıktır.

2.8. Hazırlık işaretinin verilmesiyle teknenin güvenliğinden sorumlu süpervizör görevi yapan kişiler dümen tutarak startı alabilirler. Bu süre starttan sonra **üç dakikayı geçemez** ve ihlali duruşmasız diskalifiye sebebidir. Süpervizörler acil bir durumda dümene dokunamazlar. Ancak takımı ve dümenciyi sözlü yönlendirebilir ve taktik destek verebilirler.

3. KAYITLAR

3.1. Yarış Kaydı için www.istanbulyelken.org.tr ve www.denizkiziyelkenkupasi.com web sitesinde bulunan **Yarış Kayıt Formu ve Katılım Formu** tamamen doldurulmuş, tekne sahibi veya sorumlu kişisi tarafından imzalanarak, **kayıt ücreti dekontu**, ve geçerli **IRC ölçü belgesi**, varsa reklam taşıma belgesi ve ekip lisansları ile birlikte, yarış ilanına uygun olarak belirtilen zaman içinde İYK Yarış Ofisine bizzat gelerek veya sportsdirector@istanbulyelken.org.tr e-posta adresine gönderilmesi gerekmektedir. Kayıt gönderildikten sonra mutlaka telefon ile teyit alınmalıdır (0216 348 79 90-91/Dilara Kol). Destek Sınıfı için teknenin imal yılı, metre olarak tam boy (LOA) beyan bölümleri Yarış Kayıt Formunda mutlaka doldurulmalıdır. **Tüm kayıt işlemleri 02 Eylül 2019, Pazartesi günü saat 17.00'ye kadar tamamlanmış olmalıdır.** Bu tarihten sonra alınan kayıtlar geçerli sayılmayacaktır. Belgeler ve daha fazla bilgi için (sportsdirector@istanbulyelken.org.tr) adresine e-mail atılabilir ve/veya 0216 348 79 90-91 numaralı telefondan Dilara Kol vasıtası ile destek alınabilir.

3.2. **Lisans zorunluluğu:** Yarışlara katılım için 2019 yılı geçerli olan TYF lisansı gerekmektedir. Geçici Lisanslar **100 TL'dir** ve kayıt ücretlerinden ayrı yatırılmalıdır. **DENİZBANK Suadiye Şubesi (IBAN: TR92 0013 4000 0019 4574 9000 03) no'lu İstanbul Yelken Kulübü hesabına yatırılmalı** ve dekontlar kayıt formunda bulunan ilgili adrese gönderilmelidir. Banka dekontuna teknenin adı ve geçici lisans adedi mutlaka yazdırılmalıdır. Geçici lisansa başvuracakların nüfus cüzdanı örneklerini kayıt belgeleri ile beraber göndermeleri gerekmektedir.

3.3. **Kayıt ücreti**, kayıt öncesinde ödenmelidir. Kayıt bedeli **ARPR İletişim'in GARANTİ BANKASI Suadiye Şubesi (350) IBAN TR16 0006 2000 3500 0006 2970 87 no'lu hesabına** yatırılmalıdır. Banka dekontuna mutlaka tekne / kurum adı

yazdırılmalıdır. **Kayıt ücreti kurumsal katılım için 7.000 TL + KDV, bireysel katılım için 3.500 TL + Kdv, Sportsboat için 2.500 TL + KDV'dir.**

3.4. **Ekip listesi:** Kayıt formlarında belirtilen ekip listesinde, herhangi bir değişiklik yapmaları gerekirse bu mümkündür. Ekip listesinden çıkan kişi ve yerine giren kişinin bilgileri, sportsdirector@istanbulyelken.org.tr adresine mail atılarak yapılabilir. Şayet ekip değişikliği yarış gününde yapılacaksa, bu durumda ilk uyarı işaretinden bir saat öncesine kadar aynı yöntem ile yapılabilir. Kayıt listesinde ismi bulunmayan kişilerin tekne üzerinde bulunması halinde bu diskalifiye (DSQ) sebebidir.

3.5. Yarışlar sırasında teknelerde bir süpervizör/ profesyonel yelkenci bulunacaktır. Süpervizörler taktik olarak takıma sözel destek verebilecektir.

3.6. Yarışlara kaydını yaptıranlar bu talimat ile bu talimatın atıf yaptığı tüm kuralları kabul etmiş sayılırlar.

4. YARIŞ SEKRETERLİĞİ

Kayıt süresinin bitimine kadar İYK Sportif Direktör odası, diğer yarış günleri ise İYK Yarış Ofisinde kurulacaktır. İlgili kişi: M.Somer Büyükakkuş / Dilara Kol

Telefon: 0216 348 79 90 – 0216 348 79 91– 0216 336 06 33 Faks: 0216 346 27 37

E-posta: (sportsdirector@istanbulyelken.org.tr)

5. YARIŞ KATEGORİSİ

World Sailing Özel Açık deniz Yönetmeliği 2018-2019'e göre Kategori 4 dür. Yarışacak teknelerde bulunması gereken tüm ekipmanın yarışlar süresince teknelerde bulunması gerekmektedir.

6. YARIŞ KATSAYISI

Yarış Katsayısı coğrafi rota yarışı için 1,5'dur (1x 1,5).

Yarış Katsayısı her şamandıra (parkur) yarışı için 1'dir (5x1).

7. PROGRAM

7.1. **Kayıt:** 02 Eylül 2019 Pazartesi saat 17.00'ye kadar.

7.2. **Açılış & Skipper Briefingi:** 06 Eylül 2019 Cuma günü saat 10.00'da İstanbul Yelken Kulübü'nde yapılacaktır.

7.3. Yarış programı yarış kurulu tarafından Ek yarış talimatı ile değiştirilebilir.

7.4. **Yarışlar:** Yarış Programı tüm tekneler için aşağıdaki gibidir.

06 Eylül 2019, Cuma: Coğrafi rotada tek yarış yapılması planlanmıştır.

İlk uyarı işaret saati 14:55'dir.

07 Eylül 2019, Cumartesi: Üç yarış yapılması planlanmıştır.

İlk uyarı işareti saati 10:55'dir.

08 Eylül 2019, Pazar: İki yarış yapılması planlanmıştır.

İlk uyarı işareti saati 11:55'dir.

Yarış programı ve uyarı işareti saatlerinin değişikliği Organizasyon Otoritesi/Yarış Komitesi yetkisindedir. (07 Eylül 2019) Cumartesi günü saat 17:00'dan sonra, yarışların son günü (08 Eylül 2019) Pazar saat 16.00'dan sonra uyarı işareti verilmeyecektir.

7.5. **Ödül Töreni:** Ödül töreni 08 Eylül 2019, Pazar günü 19.30'da İstanbul Yelken Kulübü'nde (Alara Sokak, Fenerbahçe Burnu) yapılacaktır.

8. YARIŞ TALİMATI

Bu yarış ile ilgili duyuru, yarış ilanı, yarış talimatı ve yarış sonuçlarına www.istanbulyelken.org.tr ve www.denizkiziyelkenkupası.com web sitelerinden ulaşılabilir.

9. YARIŞ ALANI

Yarışlar Fenerbahçe – Adalar – Caddebostan parkurunda yapılacaktır.

10. ROTALAR

10.1. **06 Eylül 2019 Cuma günü, coğrafi rota;** Start (İstanbul Yelken Kulübü önünde, startın yönü genel güney yönü olacaktır) Fenerbahçe Sağlık (Digavsing) Çakarı iskelede - Kınalı Ada iskelede - Fenerbahçe Sağlık (Digavsing) Çakarı sancakta - Finiş (İstanbul Yelken Kulübü önünde). **Mesafe:** Yaklaşık mesafe 9 deniz milidir.

10.2. **07 Eylül Cumartesi günü ve 08 Eylül Pazar günü şamandıra yarışları rota parkuru;** İki türlü üçgen rota öngörülmüştür. START - 1-2-3-1-2-3-FİNİŞ. Şamandıra dönüş sırası ile yönlerini gösterir rota kartları ek yarış talimatları ile yayınlanacaktır.

10.3. Yarış kurulu gerekli gördüğünde rotayı ek yarış talimatı ile değiştirilebilir.

11.START SİSTEMİ

11.1.**Start sıralaması:** Tüm sınıflar birlikte start edecektir. Uyarı işareti uluslararası “U” kod (Umman) bayrağıdır.

11.2.RRS 26 kullanılacaktır. Yarış(lar)ın startında (RRS) Kural 26’nın değiştirilmesi halinde ek talimat ile ilan edilecektir.

- **Uyarı İşareti:** Kod U/ Beyaz Sınıf işareti 1 seda işareti ile toka edilir.(**starta beş dakika var**)
- **Hazırlık İşareti:** Kod bayrağı P veya I, 1 seda işareti ile toka edilir. (**starta dört dakika var**)
- **Bir Dakika İşareti:** Hazırlık İşareti 1 uzun seda işareti ile arya edilir. (**starta 1 dakika var**)
- **Start İşareti:** Sınıf işareti 1 seda işareti ile birlikte arya edilir.(**start saati**)

11.3.Turuncu bayrak uygulaması TYF Genel Yat Yarış Talimatı madde 12.10 uyarınca yapılacaktır.

11.4.Start işaretinden itibaren 15 dk. sonra start eden bir tekne, (DNS) start etmedi puanı alır.

11.5.Ferdi Geri Çağırma işareti verilen tekneler kendilerini teşhis ederek geri dönüp kurallara göre yeniden start etmekle yükümlüdürler. Yarış Kurulu; bu durumdaki teknelerin yelken numarasını/tekne adını seslenmek veya VHF Kanal 73’den genel yayın yapmak suretiyle ayrıca UYARMAYACAK ve ÇAĞRILARA YANIT VERMEYECEKTİR.

12.STARTTAN SONRA KISALTMA VEYA ABONDONE

Yarış Kurulu gerekli gördüğü takdirde starttan sonra RRS 32 gereğince rota kısaltması yapabilir veya yarışı abandone edebilir. Bu durum veya aksi hal, düzeltme isteği nedeni olamaz.

13.START HATTI

Şamandıra Rotasında; Yarışlarda RC bayrağı taşıyan demirli Komite Botu üzerindeki turuncu kerteriz bayrağı taşıyan gönder ile start şamandırası arasındaki hattır. Startta, Komite Botu sancakta, şamandıra iskelede bırakılacaktır.

Coğrafi Rotada; İstanbul Yelken Kulübü Navigasyon binası önüne atılmış iki şamandıra arasında arasındaki hattır.

14.FİNİŞ HATTI

Şamandıra Rotasında; Yarışlarda RC bayrağı taşıyan demirli Komite Botu üzerindeki turuncu kerteriz bayrağı taşıyan gönder ile finiş şamandırası arasındaki hattır. Finişte Komite Botu sancakta, şamandıra iskelede bırakılacaktır.

Coğrafi Rotada; İstanbul Yelken Kulübü Navigasyon binası önüne atılmış iki şamandıra arasında arasındaki hattır.

15.ZAMAN SINIRI

15.1.Coğrafi Rota için saat 19.30'a kadar.

15.2.Şamandıra parkuru için her yarışta zaman sınırı 90 dakikadır.

15.3.Yarış kurulu gerek gördüğü takdirde VHF 73'den ilan ederek yarış süresini uzatma yetkisine sahiptir. Start edip zaman sınırı içinde finiş yapmayan tekneler DNF puanı alacaklardır.

16.RRS BÖLÜM 2 KURALLARINI İHLAL CEZASI

Bölüm 2 Kurallarını ihlal eden bir tekne olaydan sonra mümkün olan en kısa zamanda ve diğer teknelerden iyice uzaklaştıktan sonra, derhal bir tramola ve bir kavançadan oluşan dönüşler şeklinde, aynı yönde Bir Dönüş Cezası kullanacaktır. (Kural 44.2'nin değiştirilmiş hali)

17.YARIŞ SAYISI, PUANLAMA VE ÖDÜLLER

17.1.Tüm sınıflar için toplamda 6 yarış planlanmıştır. Bir coğrafi rota yarışı planlanmıştır, katsayısı 1.5'tir (bu yarış atılamaz). Beş şamandıra yarışı planlanmıştır. Sonuçlar her şamandıra yarışı, puanlarının katsayıları (her yarışın katsayısı 1dir) ile çarpımı sonucundaki puanların toplamına göre elde edilecektir. 5 Yarış tamamlandığında en kötü derece atılacaktır. 4 ve daha az yarış yapıldığında atma uygulanmayacaktır. Sonucu alınan yarışlar üzerinden değerlendirme yapılacaktır. Toplamda en az puan alan tekne kazanacaktır. Puanlardaki eşitlik durumunda eşitlik, RRS A8'e göre bozulacaktır.

17.2.Seri sonunda IRC sınıflarında ilk üç tekne ve Destek sınıflarında ilk üç tekne ve Sportsboat sınıfında ilk üç tekne ödüllendirilecektir.

17.3.Yatlar arasında, yapılan her yarış için düzeltilmiş zamana göre sıralama yapılacak ve puanlandırılacaktır. Seri sonunda, toplamda (en kötü puan atıldıktan sonra) en az puan alan ilk 3 takıma ödül verilecektir.

17.4.Düzeltilmiş zaman puanlandırılması yapılacaktır. Eğer herhangi bir nedenle yarış abandone edilirse düzeltilmiş zaman seri sonu değerlendirmesinde o yarış yapılmadı kabul edilecektir. Puanlar arasında eşitlik olması durumunda eşitlik RRS A8'e göre bozulacaktır.

17.5.Ödüllerin verilebilmesi için en az üç starter şartı aranacaktır.

18.KARAYA ÇEKME SINIRLAMALARI YARIŞ SAYISI, PUANLAMA VE ÖDÜLLER

Yarışlar sırasında Yarış Komitesinden önceden alınan yazılı izin dışında tekne karaya çekilmeyecektir.

19.DALGIÇ EKİPMANI VE PLASTİK HAVUZLAR KARAYA ÇEKME SINIRLAMALARI YARIŞ SAYISI, PUANLAMA VE ÖDÜLLER

Yarış Komitesinin önceden yazılı izni olmadan bir seri yarışta ilk yarışın hazırlık işareti ile seri yarışının bitişi arasında, yarışan tekneler etrafında, su altı nefes alma aygıtı ve plastik havuzlar veya benzeri kullanılmayacaktır.

20.TELSİZ İLETİŞİMİ

1. Teknelerde VHF deniz telsizi bulundurulması ve yarışlar süresince açık olması şarttır. Yarışan teknelerin aksi belirtilmediği sürece VHF Kanal 73'ü ve olanak varsa Kanal 16'yı dinlemeleri gereklidir. Telsiz veya cep telefonu ile üçüncü şahıslarla temas kurarak (dolaylı veya dolaysız) yarışlara yön verilmesi veya yardım edilmesi, yardım alınması yasaktır.

2. Tekneler yarış süresince telsizle özel gönderme yapamaz veya diğer tüm teknelere de yönelik olmayan özel telsiz konuşmalarını dinleyemezler. Bütün tekneler aksi belirtilmediği sürece VHF Kanal 73'de kalacaklardır. Bu kanalda yarışla veya herhangi bir teknenin güvenliği ile ilgili olmayan şahsi konuşmalar yapamazlar.

3. Yarış Komitesinin güvenliği ilgilendiren konular dışında herhangi bir telsiz mesajına cevap verme zorunluluğu yoktur.

21.SORUMLULUK

1. Yelken yarışları tehlikeli olabilir. Yarışçılar yarışlara tamamen kendi sorumlulukları altında katılırlar. RRS 4 Yarışma Kararı - "Bir teknenin bir yarışa katılma kararı veya yarışa devam etmesi sorumluluğu sadece kendisindedir."

2. Bu yarışları düzenleyenler, Sponsorları, Yarış ve Protesto Komiteleri, yarışlarda veya bunlara ait çalışmalarda, yarış talimatları, yarış rotası ve alınan kararlardan teknelere,

yarışanlara, skipper veya ekibe dolaylı veya dolaysız meydana gelebilecek herhangi bir kayıp, zarar, hasar, ölüm ve sakatlıklar için hiçbir sorumluluk taşımaz.

22.SİGORTA

Organizasyon Otoritesi tüm tekne sahiplerine, tekne ve yarışçılar dahil, üçüncü şahıs mali mesuliyet sigortasına sahip olmasını önemle tavsiye eder.

23.GÖRSEL MALZEME KULLANIM HAKKI

Yarışlara katılan tüm yarışçılar, Organizasyon Otoritesinin ve/veya sponsorlarının yarışlarla ilgili her türlü görsel kayıt yapmasını/yaptırmasını, kaydın canlı ve/veya banttan herhangi bir süre ve zaman kısıtlaması olmaksızın yayınlamasını ve/veya yayınlattırılmasını, fotoğraf çekmesini, fotoğrafların her türlü maksatla kullanmasını peşinen kabul ederler.

22/08/2019

**YARIŞ ORGANİZASYON
KOMİTESİ**