



İstanbul Yelken Spor Kulübü

FARR 40 KUPASI

9-10 KASIM 2024 2. Ayak

YARIŞ TALİMATI

1. ORGANİZASYON

Yarışlar, Türkiye Yelken Federasyonu himayesinde **İstanbul Yelken Spor Kulübü (İ.Y.K.)** tarafından organize edilecektir.

2. KURALLAR

1. Uluslararası Yelken Federasyonu (WS) Yelken Yarış Kuralları (RRS) 2021–2024.
2. Yarışlar ‘World Sailing Özel Açık Deniz Yönetmeliđi (WS OSR) 2024 – 2025’e göre Kategori 4’tür ve tüm tekneler bir VHF telsiz ile donanmış olarak Kategori 4’e uygun olacaktır.
3. 2024 TYF İlke Kararları
4. 2024 TYF Genel Yat Yarış Kuralları
5. İşbu Yarış İlanı ve Eki/leri ile yayınlanacak Yarış Talimatı ve Ek Yarış Kuralları geçerli olacaktır. Yarış İlanı, Talimatı ve Ek yarış Kuralları arasında çelişki olması durumunda en yeni tarihli olan esas alınacaktır.

3. REKLAM

Teknelerden, organizasyon otoritesince seçilmiş ve temin edilen reklam malzemesini taşımaları istenebilir. Bunlar şunları içerebilir:

- Gövdenin en ön %20’sinde mümkün olabildiğince en önde her iki tarafa yapıştıırılacak baş çıkartmaları
- Tüm etkinlik boyunca kış ıstralyada, kış ıstralyası olmayan teknelerde, teknenin kış tarafında en iyi görünür uygun bir yerde taşınacak bayrak/flama.

4. UYGUNLUK VE SINIFLAR

- 4.1. Yarışlar sadece **FARR 40** dizayn teknelerin katılımına açıktır.
- 4.2. Tüm yarışçıların 2024 güncel ve vizeli lisansları olacaktır. T.C vatandaşı olmayan yarışçılarda lisans şartı aranmaz. Geçici Lisans uygulaması yoktur.

5. PROGRAM

- 5.1. Günde 3’er adet şamandıra yarışı olmak üzere 6 yarış planlanmıştır.
- 5.2. İlk günün ilk startı için Uyarı İşareti Saati: 12.25’tir.
- 5.3. 1. ve 2. günün son **Uyarı İşareti Saati: 16.30**’dur. Süresi içinde uyarı işareti verilmiş bir startta genel geri çağırma yapılırsa veya işlemler sırasında bir hatadan ötürü erteleme (AP) bayrağı toka edilirse, ilan edilen start saati geçse bile işlemlere devam edilecektir.

6. KAYITLAR VE KAYIT ÜCRETLERİ

- 6.1. 1. Ayak yarış kaydı için yarışmaya uygun tekneler 10 Eylül 2024 Salı günü itibariyle www.istanbulyelken.org.tr web sitesi Yat Yarışları sayfasından çevrim içi kayıt formunu doldurup, istenen evrakları yükleyerek, **13 Eylül 2024 Cuma** günü saat **15.00**'e kadar kayıt verebilirler.
- 6.2. 2. Ayak yarış kayıtları yarıştan bir hafta önce açılacak olup kayıt başlangıç ve bitiş tarihleri resmi duyuru panosunda ilan edilecektir.
- 6.3. Aşağıdaki dokümanlar İ.Y.K. tarafından alındığında kayıt verilmiş sayılır. Eksik beyan ve/veya doküman olduğunda kayıt işlemi **tamamlanmamış** kabul edilecektir.
 - 6.3.1. Tekne sahibi veya sorumlu kişisi tarafından eksiksiz çevrim içi doldurulmuş kayıt formu.
 - 6.3.2. 18 yaşından küçük yarışçılar için ebeveynleri veya resmi vasisi tarafından imzalı rıza onay beyanı
 - 6.3.3. Teknede ve/veya yelkende reklam taşıyorsa, geçerli güncel TYF Reklam Belgesi
 - 6.3.4. Kayıt ücreti ödeme dekontu
- 6.4. Kayıt Ücreti 2.000 TL'dir. Bu tutar her iki ayak için toplam tutar olup yarışların sadece tek ayağına katılımda ödeme tutarı değişmez. Kabul edilmiş kayıtların ücretleri teknenin yarışa katılamaması halinde iade edilmeyecektir.
- 6.5. Kayıt ödemeleri: Ücretler açıklamasında mutlaka "**tekne adı**" veya "**yelken numarası**" belirtilerek aşağıdaki banka hesabına yatırılacak ve ücret net olarak ödenecektir. Banka dekontları yarış kayıt formuna eklenmelidir.

Hesap Adı : İstanbul Yelken Spor Kulübü
IBAN No : TR92 0013 4000 0019 4574 9000 03
Banka : Denizbank Acıbadem Şubesi

İlgili Kişi : Batıkan Sevil
Telefon : 0(216)336 0633 – 336 9372 /Dahili 121
e-Posta : sportif@istanbulyelken.org.tr

7. EK YARIŞ KURALLARI ve DUYURULAR

- 7.1. Ek Talimat / Yarış Kuralları ve yarış ile ilgili diğer duyurular www.istanbulyelken.org.tr web sitesinde yarışa ait sayfada yayınlanacaktır. Bu sayfa yarışın RESMİ DUYURU PANOSUDUR. Aşağıdaki link kullanılarak sayfaya doğrudan erişilebilir. <https://www.istanbulyelken.org.tr/events/farr40-1/>
- 7.2. Bu şekilde yapılacak duyurular tüm yarışçılara yapılmış resmi duyuru niteliği taşıyacak olup resmi ilan panosunun incelenmesi her yarışmacının kendi sorumluluğundadır.

8. ROTALAR:

- 8.1. Rüzgarüstü / Rüzgaraltı rotası uygulanacaktır.
- 8.2. Rota kartı duyuru panosunda ilan edilecektir.

9. START

- 9.1. Yarışların startı WS RRS 26'ya göre verilecektir.

- 9.2. **START HATTI:** Sancak tarafta İşaret Teknesi üzerinde turuncu bayrak taşıyan gönder ile iskele tarafta bulunan start şamandırası arasındaki hattır.
- 9.3. Yarış Kurulu, Start hattının yerini gerekli gördüğünde Start/İşaret teknesinde WS RRS “L” kod bayrağı uygulaması ile değiştirebilir.
- 9.4. Yarış Kurulu tekneleri, hava şartları veya teknik sebeplerden dolayı start hattında pozisyonlarını muhafaza etmek için makine çalıştırabilir, bu durum bir Düzeltme İsteği nedeni olmayacaktır. Bu husus, WS RRS kural 62.1(a)’yı değiştirir.
- 9.5. Kendi start işaretinden itibaren **5 dakika** içinde start edemeyen tüm tekneler (DNS) puanı alacaklardır. Bu husus RRS Kural A5’i değiştirir. Bu süre, Yarış İlanı ve/veya Ek Yarış Kurallarında açıkça belirtilmek kaydıyla değiştirilebilir.
- 9.6. Ferdi geri çağırma durumunda tekneler kendilerini teşhis edip startlarını yenilemelidirler. Yarış Kurulu bu tekneleri VHF ile duyurmayacaktır.

10. STARTTAN SONRA ROTA DEĞİŞİKLİĞİ

- 10.1. Starttan sonra rota değişikliği, WS RRS Kural 33’e uygun olarak, şamandıranın Yarış Kurulu tarafından yeni pozisyonuna taşınması veya yeni şamandıra atılması şeklinde yapılacaktır.
- 10.2. WS RRS 33 uygulandığında, rüzgar üstü-rüzgar altı şamandıra yarış rotasında offset (1A) atılmayacaktır.
- 10.3. Yarış Kurulu WS RRS 32 uyarınca Rota Kısaltması uygularsa, uygulamanın yapılacağı konumu belirtili VHF Kanalından anons edebilir. Yarış Kurulu’nun telsiz çağrısının alınamaması bir Düzeltme İsteği nedeni olmayacaktır (WS RRS kural 62.1(a) değişikliği).

11. FİNİŞ

- 11.1. **FİNİŞ HATTI:** Sancak tarafta İşaret Teknesi üzerinde mavi bayrak taşıyan gönder ile iskele tarafta finiş şamandırası arasındaki hattır.
- 11.2. Finiş esnasında her tekne için bir seda işareti verilecektir. Bu işaretin verilememiş olması bir Düzeltme İsteği nedeni olmayacaktır (WS RRS kural 62.1(a) değişikliği).
- 11.3. Finiş teknesi hava şartları veya teknik sebeplerden dolayı finiş hattında pozisyonlarını muhafaza etmek için makine çalıştırabilir, bu durum bir Düzeltme İsteği nedeni olmayacaktır (WS RRS kural 62.1(a) değişikliği).

12. ZAMAN SINIRI

- 12.1. Yarışlar hedef yarış süresi 50 dakika (+/- 10 dakika) olacak şekilde planlanacaktır.
- 12.2. Lider tekne için ilk şamandırayı dönüş süresi en fazla 30 dakikadır.
- 12.3. Lider tekne için yarışın finiş süresi en fazla 90 dakikadır.
- 12.4. 12.1 ve 12.2’de belirtilen sürelerin aşılması durumunda yarış abandone edilecektir. Yarış Kurulunun bu sürelerin aşılabacağına kanaat getirmesi durumunda bu süreleri beklemeden yarışı abandone edebilecektir.
- 12.5. Lider teknenin finişini takiben **finiş penceresi 10 dakikadır**. Bu süre içinde finiş yapmayan tekneler duruşmasız olarak DNF (finiş yapmadı) puanı alacaktır (RRS 35 ve A5 değişikliği).

13. CEZA SİSTEMİ

- 13.1. WS RRS Bölüm 2 ve/veya Kural 31 ihlallerinde tekneler WS RRS 44.1 ve 44.2’ye uygun olarak ceza alternatiflerini kullanacak, protesto zaman limiti içinde yarış ofisinde Ceza/Terk deklarasyonu Formunu dolduracaktır. Deklarasyon vermeyen tekneler ceza dönüşü yapmamış sayılacaklardır.

- 13.2. Sadece alan (zone) dışındaki WS RRS Bölüm 2 Kurallarının ihlalinde WS RRS 44.1 iki dönüş cezası, WS RRS 44.2'ye uygun olarak bir dönüş cezası (aynı yöne bir tramola ve bir kavança) olarak değiştirilmiştir (WS RRS 44.1 değişikliği).

14. PROTESTO / DÜZELTME İSTEĞİ VE TEMİNATI

- 14.1. Protesto vermek niyetinde olan tekne WS RRS 61.1(a)'ya uygun hareket edecek ve diğer tekneleri mümkün olan ilk fırsatta VHF ile ilan edilmiş kanaldan bilgilendirecektir.
Finişe girerken basılı olan protesto bayrağını gösterecek, protesto niyetini ve hangi tekneleri protesto ettiğini mümkün olan en kısa sürede bildirecektir (WS RRS 61.1(a) değişikliği).
- 14.2. Protesto/Düzeltilme Talebi Formu yarış ofisinden alınarak veya çevrim içi edinilerek, protesto zaman sınırı içinde yarış ofisine teslim edilecektir.
- 14.3. Protesto Zaman Sınırı her teknenin günün son yarısındaki kendi finiş saatinden itibaren 90 dakikadır. Protesto Kurulu gerekli gördüğü durumlarda bu süreyi uzatabilir, ek yarış kuralları ile kısaltabilir veya yeniden düzenleyerek ilan edebilir.
- 14.4. Yarış Kurulu veya Protesto Kurulu tarafından verilen protestolar WS RRS 61.1(b) ve (c) uyarınca resmi ilan panosunda ilan edilecektir.
- 14.5. Protesto Zaman Sınırının dolmasından 30 dakika içinde duruşma saatleri ve yeri resmi duyuru panosunda ilan edilecektir. Bu duyuruyu takip etmek ve duruşma saatinde hazır bulunmak yarışçıların sorumluluğundadır.
- 14.6. Protesto ve/veya Düzeltme İstek formunu elden Yarış Ofisi görevlisine verecek teknelerden, evrak tesliminde 2.000,- TL peşin/nakden teminat alınacaktır.
- 14.7. Protesto / Düzeltme İsteği teminatının yatırılmaması halinde protesto ve düzeltme isteği duruşmalarına bakılmayacaktır. Protesto ve/veya Düzeltme İsteğinde bulunan teknenin protesto duruşmasını kazanması ve/veya protestonun geçersiz olması nedeniyle duruşma açılmaması durumunda teminat bedeli iade edilir, aksi durumda ise Organizasyon Otoritesi tarafından irat kaydedilir.

15. YARIŞ TALİMATLARINDA YAPILACAK DEĞİŞİKLİKLER

- 15.1. Yarış talimatlarında yapılacak değişiklikler ait olduğu gün saat 10.00'dan önce resmi duyuru panosunda ilan edilecektir.
- 15.2. Yarış programında veya formatında yapılacak değişiklikler uygulamanın yapılacağı günden bir gün önce saat 20.00'ye kadar resmi ilan panosunda ilan edilecektir.
- 15.3. Yarış Kurulu gerekli gördüğü durumlarda bazı değişiklikleri sözlü olarak su üzerinde ilan ederek yarışçılara bildirebilir. Bu bildirim, uyarı işaretinden geç olmamak şartı ile önceden ilan edilmiş VHF kanalından yapılacaktır (RRS 90.2(c)).

16. PUANLAMA

- 16.1. Tekneler "One Design" olarak yarışacak, RRS A4'e göre puanlanacaklardır. Yarışlarda handikap sistemi kullanılmayacaktır.
- 16.2. WS RRS 90.3(e) geçerli olacaktır.
- 16.3. 4 yarış tamamlandığında 1 kötü puan atılacaktır.

17. EMNİYET KURALLARI

- 17.1. Yarışacak teknelerde, ilan edilen kategoriye göre bulunması gereken tüm malzeme ve ekipmanın yarışlar süresince mevcut bulundurulması teknenin kendi sorumluluğundadır.
- 17.2. Yarışı terk eden tekne, yarışan diğer teknelerin yolundan çekilecek, ilk fırsatta belirtili VHF Kanalından tasdik alıncaya kadar yayın yaparak veya telefon ile Yarış Kurulu'nu bilgilendirecektir.
- 17.3. [DP] Tekneler yarışlar süresince demirlerini pruvalarında loçada taşımayacaklardır. Uygun demir ve yeterli miktarda zincir ve halat ambarda muhafaza edilecektir.
- 17.4. WS RRS 40.1 ve 40.2 uyarınca, Yarış Kurulu'nun, Uyarı İşaretinden geç olmamak kaydı ile startta veya herhangi bir dönüş şamandırasında uluslararası "Y" kod bayrağını bir seda işareti ile birlikte toka etmesi, can yeleklerinin tüm yarışlar sırasında giyilme mecburiyetini belirtecektir. Aynı bayrağın karada işaret direğinde toka edilmesi ise, suda olunan tüm zamanlarda can yeleklerinin giyilmesini zorunlu kılar.
- 17.5. Giyilecek can yeleklerinin; teknedeki ekip sayısından en az bir fazla olacak şekilde, 150 N seviyesinde yüzdürücü özelliği taşıyan ISO 12402-3 /EN 396 standartlarında, tam ya da yarı otomatik gazlı tip olması zorunludur.
- 17.6. [DP] Destek botlarında su üstünde görev yapan tüm personel can yelegeği takacaktır.

18. ÖDÜLLER VE ÖDÜL TÖRENLERİ

- 18.1. Her ayakta ilk üç dereceye giren teknelere İ.Y.K Özel ödülleri verilecektir.
- 18.2. Her iki ayağın toplam puanlarına göre yapılacak sıralamada en az puanı alarak birinci olan tekneye FARR 40 Şampiyonu Özel Ödülü verilecektir.
- 18.3. Ödüller her ayağın son gününde yarış sonrası, yeri ve saati ayrıca duyurularak İstanbul Yelken Spor Kulübü'nde verilecektir.

19. MEDYA HAKLARI

Yarışçılar, tekne sahipleri ve onların misafirleri; organizasyon süresince elde edilen kişilere veya teknelere ait tüm fotoğrafların veya video görüntülerinin Organizasyon Otoritesi, İstanbul Yelken Kulübü ve yarışın sponsorları tarafından yazım veya reklam amaçlı olarak canlı veya banttan yayın kullanımını, basında yer almak üzere medya ile paylaşılmasını ve/veya yayınlanmasını peşinen kabul ve beyan ederler.

20. SORUMLULUK

- 20.1. Organizasyon Otoritesi İstanbul Yelken Kulübü, Yarış ve Protesto Kurulu, Türkiye Yelken Federasyonu, sponsorlar, bağlı ortaklıklar ve organizasyonla ilgisi olan herhangi bir taraf; yarış öncesi, yarış sırasında veya sonrasında kişiler ve nesnelere nezdinde meydana gelecek maddi ve manevi hiçbir zarar, can ve mal kaybı ve COVID 19 riski için sorumluluk kabul etmeyecektir. Tekne Sahibi veya Sorumlu Kişisi bu şartları yarışa kayıt yaptırarak kabul eder.
- 20.2. Yarışa kaydını yaptıran her yarışmacının, gerekli her türlü pandemi önlemini alarak ve bu sorumluluğun kendilerinde olduğunu bilerek yarışa kayıt verdiği peşinen kabul edilir.

21. YARIŞ OFİSİ

- 21.1. 14 Eylül 2024 Cumartesi günü İstanbul Yelken Spor Kulübü'nde Kayıkhane girişi yanında, Saat:09.00'dan itibaren açık olacaktır.
İrtibat Telefonu: 0 (216) 336 06 33 – 336 93 72 / Dahili 139

21.2. Karada kullanılacak İşaret Diređi Yarış Ofisi önünde bulunacaktır.

22. KİŞİSEL VERİLERİ KORUMA (KVKK)

İstanbul Yelken Kulübü, Kişisel Verileri Koruma Kanunu'na (KVKK) uygun olarak, yarışa Katılan kişiler tarafından sağlanan bilgileri yalnızca İ.Y.K yarış etkinlik yönetimi amacıyla kullanacaktır. Bu veriler KVKK'na uygun olarak tutulacak ve bu etkinlik veya gelecekteki etkinliklerle ilgili bilgilerle e-posta, posta, SMS ve telefon yoluyla etkinliklere katılanlar ile iletişim kurmak dışında bir amaçla ve herhangi bir üçüncü tarafla paylaşılmayacak veya pazarlama amacıyla kullanılmayacaktır.

23. MUHTELİF

Daha fazla bilgi için www.istanbulyelken.org.tr adresi ziyaret edilebilir veya İ.Y.K. Organizasyon Komitesi ile iletişime geçilebilir.

İstanbul Yelken Spor Kulübü
Organizasyon Komitesi
8.11.2024